

30-AS CIRKÁLÓ OSZTÁLY OSZTÁLYELŐÍRÁSA MAGYAR

ÁLTALÁNOS

ELŐÍRÁSOK:

1. Az egységes osztályelőírás célja az, hogy az újonnan épülő hajók és a már meglévők egységes, azonos osztályt képeznek mind az előírások szerint, mind megjelenésükben, és biztosítsa legyenek az azonos versenyzési feltételek. A 30-as cirkálóknak verseny- és túravitorlázásra is alkalmazniuk kell lenniük, ezért a lakályosságot és kényelmet az előírt belső berendezés, kajut minimális mérete és az oldal deck minimális mérete biztosítja.
2. Előírásaink a magyar osztályelőírásokat tartalmazzák, melyek a 30-as cirkáló osztály nemzetközi szövetségének osztály- és építési előírásaira épülnek. A meglévő magyar hajópark közös jellemzőinek figyelembevételével a nemzetközi osztályelőírásoktól a magyar előírás eltérhet. Eltérés esetén a hazai előírás érvényes, amit pedig a hazai előírás nem érint, illetve nem egyértelmű, abban a nemzetközi előírás alkalmazandó. Nemzetközi előíráson az SSKF „Rules for skerry cruisers (square metre yachts)” értendő. Az előírást osztályelőírásunkhoz csatoljuk.
3. A nemzetközi szabályokkal összhangban minden 1986 előtt épült 30-as cirkáló annak minősül akkor is, ha egyes méretei eltérnek akár a nemzetközi, akár a magyar előírástól.
4. Minden hajó felemelési lappal kell rendelkezzen. A hajó tulajdonosa felelős azért, hogy hajója az osztály előírásoknak megfeleljen.
5. A hajók építésére vonatkozóan a nemzetközi osztályelőírások érvényesek, természetesen a fent már említett kiegészítéssel, hogy eltérés esetén a hazai előírás szerinti előírást kell alkalmazni.
6. Minden 2008 után épülő hajónak meg kell felelnie a nemzetközi és azon belül a hazai osztályelőírásnak is.
7. A 2008 előtt épült és az osztályfelemérő által felemért hajók versenyezhetnek a felemelési lapjukon szereplő felemelési értékekkel. Amennyiben a hajón olyan átalakítást végeznek, ami ezen értékeket módosítja, azt be kell jelenteni a technikai bizottságnak. A változtatás csak abban az esetben lehetséges, ha az a szabályosság irányába történik.

OSZTÁLYELŐÍRÁS

1. Hajótest:

L _{max} :	(teljes hossz)	12800 +/- 700 mm
Br	(szélesség)	2100 +/- 60 mm
F:	(szabad oldalmagasság)	565 +/- 25 mm
T max:	(merülés)	1650 mm
D min:	(vízkiszorítás)	2950 kp
G min:	(minimális súly, a vizsga felszereléssel)	3000 kp
Tökesúly:		1500-1750 kp

(formája hagyományos cirkáló forma, szárny forma, terelőék és egyéb kinyúlás nem megengedett.)

Amennyiben a hajó a minimális súlyt nem éri el, súlyokat kell elhelyezni a hajóban a nemzetközi osztályelőírásban definiált síkon. A súlyok pontos helyét az osztályfelemérő jelöli ki, aki a súlyokat hitelesíti, majd a súlyokat a hajótesthez kell laminálni. A súly meglete versenyek alkalmával bármikor ellenőrizhető.

A kormány hajlásszöge a vízszintes sikkal:

48 fok +/- 3 fok

(Független kormánykiepítés és szkeg tilos. A kormány kiellel illetve az azt tartó hajótökével egybeépítve.)

A kajütfelépítmény belméretének hossza:

min. 2,00 m

A kajütfelépítmény belméretének legnagyobb szélessége:

min. 1,10 m

A kajütetű alévétele, és a vízszintes „1” sík közötti legnagyobb magasság

min. 0,68 m

A deck szélessége a kajüt mellett:

min. 0,35 m

A legnagyobb megengedett kokpit felület:

2,20 m²

Vízáró reeling magassága a kajüt falánál:

min. 0,13 m

Fixen beépített fenékszivattyú:

min. 1 db

Ágyak száma a kajütben:

min. 2 db

hossza:
szélessége közepén:

min. 1,85 m

min. 0,5 m

min. 1,2 m

A trepní és a válaszfal vastagsága:

2. Vitorlázat:

$H_{i,max}$:	(A vitorla maximális felhúzási pontja a deektől mérve)	12,5 m
M max (a haum felső síkjától mérendő)	(nagyvitorla első él)	12 m
B max:	(nagyvitorla alsó él) Számolni kell az S max alapján	
I max:	(fórstag bekötési pont deektől az árboc első élen mérve)	8,7 m
J_o,max :	(orrvitorla bázis)	2,2 m
J_s,max :	(hátszélvitorla rúd)	3-3,5 m
U max:	(orrvitorla alsó él)	6 m
$S_{o,max}$:	(hátszélvitorla oldal él)	9,5 m
$S_{s,max}$:	(hátszélvitorla alsó él)	7 m
Spinnaker bekötési pont árbocon		8,7-9,5 m
S max:	$F_o + F_n$	30 m ²
F_o :	$\frac{I \cdot J}{2} \cdot 0,85 = \frac{8,7 \cdot 2,2}{2} \cdot 0,85$	8,1345 m ²
F_n :	$S_{max} - F_o = 30 \text{ m}^2 - 8,1345 \text{ m}^2$	21,8655 m ²
F_n (egyenes árbocnál):	$\frac{M \cdot B}{2}$	21,8655 m ²
F_n (görbe árbocnál):	$\frac{M \cdot B}{2} + \frac{2}{3} \cdot MA$	21,8655 m ²

(ahol A=árbocgörbülettel ami a baum bekötési pont és a felhúzócsiga közötti egyenes és az árboc nútja között mért legnagyobb távolság)

M maximum 12 m, de kisebb lehet ezért a B-t számolni kell:

B_e :	(egyenes árboc)	$\frac{2 \cdot F_n}{M}$
B_g :	(görbe árboc)	$\frac{2(F_n - 213 \cdot M \cdot A)}{M}$

A denevér nagysága miatt B2 illetve B3-at számolunk. A vitorla középmerete:

B_1 :	(egyenes árboc)	0,67 B_e
$B_{2,3}$:	(görbe árboc)	0,67 $B_g + A$
3/4 mérete B3 (egyenes és görbe árbocnál)		0,67 B_e ill. 0,67 $B_{2,3}$

3. Megjegyzések

- a hajó építési anyaga: fa, rétegeelt lemez, műanyag
- a hajó rudazata: fa, fém (aluminium), carbon, mérete nincs szabályozva
- a vitorla anyaga tetszőleges, carbon kivételével
- az árbóc menet közbeni döntését elősegítő rendszerek (csigasor, hidraulika stb) használata tilos!
- latnik: 4db.
- A latnik a vitorla hátsó élét 5 egyenlő részre osztják azzal, hogy az eitérés maximum +/- 6 cm lehet (SSKF 6.8.3. pont).

Hossz: Két középső: 1,6 m
 Alsó: 0,2 m
 Felső: tetszőleges

- Max. hosszirányú keresztmetszet: 170 mm
- Min. hosszirányú keresztmetszet: 80 mm
- Min. GÖRBÜLET (A min.): 120 mm (carbon árbóc esetén)
- Súly min: 35 kg (vantnikkal, szálíngokkal, felhúzókkal és veretekkel, forestag nélkül)
- Súlypont min: 580 cm
- Vantnik anyaga: kereskedelmi forgalomban kapható acél. (Rod, Bowden, drótkötél). Min. szakítószilárdság: 3000 kp

- back stay illetve achterstag az árbócokhoz csak egy-egy ponton csatlakozhat

Budapest 2021. október 21.

Dr. Dulm György
 osztálykapitány

Matyasovszky Géza
 osztálytitkár

Toronyi Bence
 osztályfelmérő